

Presse-Information

Korean Air: Betriebsaufnahme der Boeing 787-10 und Einführung der neuen Prestige Class-Sitze

Seoul, 22. Juli 2024 – Korean Air hat ihren ersten Boeing 787-10 Dreamliner erhalten und wird am 25. Juli ihren Erstflug von Seoul Incheon nach Tokio Narita durchführen.

Die umweltfreundliche 787-10 der nächsten Generation zeichnet sich durch modernste Technologie, überlegene Treibstoffeffizienz und reduzierte Kohlenstoffemissionen aus. Mit diesem modernen Flugzeug wird auch die neue Prestige Class-Kabinenausstattung von Korean Air eingeführt, die den Passagieren der Business Class ein unvergleichliches Reiseerlebnis bietet.

Die neuen Prestige-Suiten 2.0 von Korean Air

Die neu eingeführten Prestige Class-Sitze, „Prestige Suites 2.0“, sollen den Passagieren ein luxuriöses Erlebnis bieten. Das Design zeigt traditionelle koreanische Muster, einschließlich „Jogakbo“-Patchwork, um die kulturelle Schönheit Koreas zu präsentieren. Die Inneneinrichtung ist in von Porzellan aus der Joseon-Dynastie inspirierten Cremefarben und in einem an Messingwaren erinnernden Goldton gehalten, was eine warme und elegante Atmosphäre schafft, während Anthrazit- und Schwarztöne mit einem Blaustich für ein Gefühl der Stabilität sorgen.

Eines der herausragenden Merkmale der Prestige Suites 2.0 ist ihr innovatives Design, bei dem die Privatsphäre der Passagiere im Vordergrund steht. Jeder Sitz fungiert als praktisch unabhängiger Raum mit einem offenen Dach, was ein Gefühl von Offenheit vermittelt und gleichzeitig ein gewisses Maß an Privatsphäre schafft. Die Sitze lassen sich vollständig um 180 Grad umklappen und in ein Bett verwandeln. Die Sitzlänge wurde auf 78 Zoll (ca. 198 cm) verlängert, mit einem Sitzabstand von 46 Zoll (117 cm) und einer Sitzbreite von 21 Zoll (53 cm), was ein großzügiges Maß an persönlichem Raum gewährleistet.

Zusätzlichen Komfort bietet der erweiterte persönliche Bereich neben der Armlehne mit einem Tisch für Tassen und kleine persönliche Gegenstände, einem persönlichen Staufach, einem kabellosen Handy-Ladegerät, zwei 220V/110V-Steckdosen sowie zwei High-Speed-USB-C-Anschlüssen.

Korean Air Pressebüro

c/o BZ.COMM, Wiebke Deggau & Marvin Korndörfer, Hanauer Landstr. 136
D-60314 Frankfurt am Main, Tel: +49 (0)69 256 28 88 22, Fax: +49 (0)69 256 28 88 88
E-Mail: Koreanair@BZ-comm.de; Korean Air im Internet: www.koreanair.de

Die Economy Class verfügt über Sitze in einer 3-3-3-Konfiguration mit lebhaften, gewebten Mustern in kräftigen Farben, die eine unverwechselbare und lebendige Atmosphäre schaffen. Die Sitze lassen sich um bis zu 120 Grad verstellen; die Kopfstützen sind für optimalen Komfort in mehrere Richtungen verstellbar. Der Sitzabstand beträgt 81 cm (32 Zoll) und die Sitzbreite 44 cm (17,2 Zoll).

In beiden Klassen bieten hochauflösende Monitore, die 4K-Auflösung unterstützen, ein verbessertes Unterhaltungserlebnis an Bord. Passagiere der Prestige-Klasse können 24-Zoll-Monitore (60 cm) mit Bluetooth-Audiounterstützung nutzen, während die Sitze in der Economy-Klasse mit 13-Zoll-Monitoren (33 cm) ausgestattet sind, die etwa 2 Zoll (5 cm) größer sind als die Monitore in anderen Modellen. Wi-Fi-Service ist ebenfalls an Bord verfügbar.

Beiträge der Luft- und Raumfahrtabteilung von Korean Air

Seit 2006 ist Korean Air ein wichtiger Partner im 787-Programm von Boeing; an der Entwicklung und Produktion der 787 hat die Fluggesellschaft aktiv mitgewirkt. So ist die 787-10 mit Schlüsselkomponenten ausgestattet, die von der Aerospace Division von Korean Air in Busan hergestellt werden, wie zum Beispiel dem hinteren Rumpf, den Flügelspitzen und den Klappenverkleidungen.

Korean Air plant, die 787-10 auf wichtigen Hauptverkehrsstrecken einzusetzen, um die Reichweite, die neuen Hard Products und die hohe Treibstoffeffizienz zu nutzen. Sie wird zunächst auf Kurzstrecken eingesetzt, um den Betrieb zu stabilisieren, bevor sie auf Langstrecken wie der Strecke Seoul-Incheon-Vancouver zum Einsatz kommt. Vancouver, eine wichtige Gateway-Stadt im Westen Kanadas, erfreut sich einer beträchtlichen Reisenachfrage sowie eines bedeutenden Transitverkehrs aus Südostasien. Korean Air beabsichtigt, die 787-10 auch auf anderen nachfragestarken Strecken einzusetzen, u. a. in den Westen der USA und nach Europa.

Vorstellung der Boeing 787-10 Dreamliner

Die 787-10 ist das größte Modell der 787 Dreamliner-Serie. Sie zeichnet sich durch höhere Effizienz, mehr Komfort für die Passagiere, höhere Zuverlässigkeit und bessere Betriebsmöglichkeiten aus. Ihr Rumpf erstreckt sich über 68,3 Meter und ist damit etwa fünf Meter länger als der der 787-9. Zudem ist sie mit insgesamt 325 Sitzen ausgestattet, darunter 36 Sitze in der Prestige Class und 289 Sitze in der Economy Class.

Korean Air Pressebüro

Über Korean Air

Korean Air wurde 1969 gegründet und gehört heute weltweit zu den Top-20-Fluggesellschaften. 2019 hat die Airline mehr als 27 Millionen Passagiere transportiert (vor COVID). Mit einer Flotte von 159 Flugzeugen und über 20.000 Mitarbeitern bedient Korean Air 110 Städte in 39 Ländern auf fünf Kontinenten.

Für die herausragende Leistung und das Engagement für ein Höchstmaß an Sicherheit und Kundenservice während der Pandemie erhielt Korean Air zahlreiche Auszeichnungen, darunter von Air Transport World die Awards „2021 Airline of the Year“ und „2022 Cargo Operator of the Year“ sowie eine 5-Sterne-COVID-Sicherheits-Bewertung von Skytrax.

Korean Air ist Gründungsmitglied der Luftfahrtallianz SkyTeam und hat sich durch das Joint-Venture mit Delta zu einer der größten transpazifischen Airlines entwickelt.

Mit ihrer Unternehmensvision setzt sich die koreanische Fluggesellschaft zum Ziel, ein anerkannter Marktführer in der Luftfahrtbranche zu werden. Flugsicherheit, Sauberkeit und Komfort stehen im Fokus. Der Slogan lautet „Excellence in Flight“.

Informationen zu weiteren Programmen, Strecken, Flugplänen und Partnern finden Sie auf koreanair.com, facebook.com/KoreanAir, [Google.com/+KoreanAir_KE](https://google.com/+KoreanAir_KE) und Twitter [@KoreanAir_KE](https://twitter.com/KoreanAir_KE).

Sollten Sie keine Pressemitteilungen oder Einladungen mehr von uns erhalten wollen, können Sie uns unter datenschutz@bz-comm.de kontaktieren und sich abmelden. Weitere Informationen zu unseren Datenschutzrichtlinien finden Sie auf unserer Website.

Korean Air Pressebüro

c/o BZ.COMM, Wiebke Deggau & Marvin Korndörfer, Hanauer Landstr. 136
D-60314 Frankfurt am Main, Tel: +49 (0)69 256 28 88 22, Fax: +49 (0)69 256 28 88 88
E-Mail: Koreanair@BZ-comm.de; Korean Air im Internet: www.koreanair.de
